

Y para su insercion en la Gaceta oficial, con el fin de que llegue á conocimiento del referido Canuto Rodríguez, libro la presente en Puerto-Rico á veinte y siete de Diciembre de mil ochocientos setenta y uno.—Mauricio Guerra. 2

ESCRIBANIA PUBLICA.

En las diligencias de cumplimiento del fallo superior recaído en la causa criminal que se siguió contra Eugenio Rivera (a) tuerto y Juan I. Nieves, por hurto, ha dispuesto el Sr. Alcalde Mayor del Distrito de San Francisco, se llame por el Periódico oficial de esta plaza, á Eugenio Rivera, á fin de que comparezca en este oficio de mi cargo dentro del preciso término de nueve días contados desde esta fecha y con apercibimiento de lo que haya lugar si no lo verifica á prestar caucion juratoria de satisfacer las costas en que ha sido condenado ascendentes á trescientas treinta pesetas treinta y seis céntimos cuando mejore de fortuna.

Y para su insercion en la Gaceta oficial, con el objeto de que llegue á conocimiento del expresado Rivera, libro el presente en Puerto-Rico á 22 de Diciembre de 1871.—De orden de S. S.^a, Demetrio Gimenez y Moreno. 2

Don Manuel Vidal y Gonzalez, Alcalde Mayor de la Villa de Ponce.

Por el presente edicto, cito, llamo y emplazo al prófugo Manuel Martinez, vecino de esta Villa, para que en el término de nueve días, que al efecto se le señalan por primer término, se presente en este Juzgado ó en la cárcel de esta cabecera, á excepcionarse de los cargos que le resultan en la causa criminal contra él seguida por hurto de un cerdo, y de así hacerlo se le administrará recta y cumplida justicia, y de no, se le declarará rebelde y le parará el perjuicio que haya lugar.

Y para que llegue á conocimiento de todos y del citado prófugo, libro la presente en Ponce á veinte y uno de Diciembre de mil ochocientos setenta y uno.—Manuel Vidal y Gonzalez.—Por su mandado, Rafael de Leon. 3

Escribanía pública de Guayama.

Por auto de quince del corriente dictado por el Sr. Alcalde Mayor de este partido en la seccion cuarta de la quiebra de D. Pedro Crespi, sobre exámen y reconocimiento de los créditos, se ha señalado nuevamente para que tenga efecto la junta de graduacion de créditos, el día trece del entrante Enero á las dos de la tarde ante este Juzgado, apercibiéndose á los acreedores de que no presentándose se llamarán los autos á la vista, y se dictará la providencia que corresponda á la secuela y ultimacion de los autos, sin mas citarles parándole el perjuicio que haya lugar.

Guayama Diciembre 18 de 1871.—Pedro Gimenez Sicardó. 3

Por el presente y término de treinta días contados desde la fecha, cito, llamo y emplazo á Don Juan Ortiz, á fin de que comparezca á la Escribanía originaria de Quiñonez y Ramos y sea enterado de una providencia que le concierne, dictada en el cumplimiento de la causa contra Rafael Camacho, por estafá.

San German, Diciembre veinte y nueve de mil ochocientos setenta y uno.—Fernandez.—Por su mandado, José R. Nazario de Figueroa. 1

ESCRIBANIA PUBLICA.

Por providencia de este día recaída en los autos de quiebra de D. José Fortuño, y en conformidad con el art. 1159 de la Ley de Enjuiciamiento mercantil. Se aprueba el convenio celebrado con sus acreedores, cuanto ha lugar en derecho y sin perjuicio de tercero, quedando obligados á estar y pasar por lo convenido y que se haga entrega á Fortuño de sus bienes depositados, alzados su arresto y en completa libertad, cancelándose la fianza que prestara, siendo ó convenido pagar á sus acreedores por cuartas partes comenzando el primer plazo en todo Abril de 1873, y así sucesivamente todos los días últimos de los meses de Abril de los años sub-siguientes, hasta el total solvente.

Y para que llegue á conocimiento de aquellos libro el presente en Puerto-Rico en 23 de Diciembre de 1871.—De orden de S. S.^a, Demetrio Gimenez y Moreno.—V.º B.º, Zorrilla. 3

Por el presente mi primer edicto cito llamo y emplazo al procesado prófugo José Antonio Ramos, para que en el término de nueve días contados desde la fecha se presente en la Cárcel pública de esta Villa, á responder de los cargos que le resultan en la causa criminal que se le sigue en union de otro sobre infidelidad y hurto, apercibido si no lo verifica de que continuará el proceso por todos sus trámites en su ausencia y rebeldía y las diligencias y demás actos que ocurran se entenderán con su persona en los estrados del Juzgado parándole igual perjuicio.

San German Diciembre 28 de 1871.—Fernandez.—Por su mandado, José R. Nazario de Figueroa. 1

SUBASTAS.

JEFATURA DE ADMINISTRACION DE MARINA DE LA PROVINCIA DE PUERTO-RICO.

ORDENACION DE PAGOS.

Debiendo subastarse simultáneamente en la Habana y en esta Capital, el suministro de carbon por el término de dos años, para el servicio de los buques de guerra y demás atenciones que ocurran en este puerto, con arreglo al pliego de condiciones que á continuacion se inserta, dicho acto tendrá lugar á la una de la tarde del día 25 de Enero próximo, ante la Junta Económica de Marina de esta Provincia en la Comandancia principal de la misma.

Lo que se avisa al público, para la concurrencia de licitadores. Puerto-Rico 30 de Diciembre de 1871.—Francisco Velez Calderon.

Intervencion de Marina de la Provincia de Puerto-Rico.

Pliego de condiciones bajo las cuales se saca á pública subasta el suministro de carbon de piedra que pueda necesitarse para el servicio de los buques de la Armada y demás atenciones en el puerto de San Juan de Puerto-Rico; el que se forma en virtud de órden del Excmo. Sr. Comandante general de Marina del Apostadero de la Habana de 19 de Setiembre último.

OBLIGACIONES DEL ASENTISTA.

1º Será la de suministrar el carbon de piedra que se necesite para los buques de la Armada, los estacionados en dicho puerto, ó los particulares que el Gobierno ó las Autoridades delegadas de éste tengan por conveniente fletar para cualquiera atencion del Estado, todo de la clase y calidad y en la forma que se dirá.

2º Para que el contratista pueda llenar las condiciones anteriores, con la premura que exija el servicio, mantendrá en dicho puerto un repuesto permanente de carbon de piedra de 1,500 toneladas métricas de las mejores minas del Principado de Gales, denominado de Cardiff, conocidas con los nombres de Aberaman, Merthyr, Nixous Merthyr, Thomas Merthyr, Powells, Duffrin, Nixous Duffrin, Blangwraw, Aberdan Stean Coal, Wamis Merthyr, Navigation, Steam Coal. 500 toneladas id. del nombrado New-Castle de las minas Buddlés, West Hartley, Cowpen Hartley, Howad's West Hartley, Badside West Hartley, Bowers West Hartley, Vitworth Park Hactings Hartley.

3º El repuesto de que habla la condicion anterior, deberá constituirse en el mas corto tiempo posible, sin que exceda de cuatro meses contados desde la fecha en que se otorgue escritura.

4º Las cantidades de carbon que el contratista entregue á la marina deberán estar repuestas cuando mas en el irrogable plazo de otros cuatro meses.

5º Si el contratista carece de suministrar el carbon que se le pide, la cantidad, tiempo y forma que se previene, siempre que correspondan á la cantidad que debe conservar en depósito ó la del resto que resulte de ella antes de transcurrir el plazo marcado para la reposicion de consumos, ocurrirá en la multa de mil pesetas por primera vez y se adquirirá el com-

bustible por la Administracion á su perjuicio, descontándosele la diferencia que resulte de mas en los precios en las liquidaciones sucesivas, y si reincidiese en la misma falta, ó no existiere en la plaza combustible para llenar el servicio, podrá la Administracion declarar rescindiendo el contrato con pérdida de la fianza en favor de la Hacienda.

6º En caso de que el Gobierno ó la Autoridad principal de Marina de la Isla de Cuba previesen que en este puerto pudiese exceder el consumo de carbon de la cantidad que en él haya establecida, lo avisarán con la posible anticipacion al contratista quien estará en la obligacion de aumentarlo hasta la cantidad que se designe dentro del plazo que para la reposicion de consumo se establece en la condicion 4ª ó antes si pudiere verificarlo.

7º Todo cargamento de carbon, tanto para el depósito como para reponer los consumos deberá venir acompañado de una certificacion del Cónsul Español en el punto de embarco, con cuyo documento quedará verdaderamente justificada la procedencia del combustible.

8º Todo cargamento deberá ser reconocido á su entrada en el depósito, por uno ó mas maquinistas nombrados por la Autoridad principal de Marina.

GARANTIAS A LA HACIENDA.

9º El derecho para presentarse como licitador siempre que se tenga aptitud legal, se adquiere consignando en la Tesorería general de Hacienda pública la cantidad de 2,375 pesetas en metálico.

10º Para responder al contratista del exacto cumplimiento de su compromiso, prestará fianza de 9,500 pesetas en metálico que depositará en la Tesorería general mencionada sin abono alguno por réditos.

LICITACION.

11º El remate se adjudicará por licitacion pública y solemne que se verificará simultáneamente el día y hora que señalen los correspondientes anuncios en la Habana ante la Junta Económica del Apostadero y en este puerto ante las Autoridades de Marina del mismo.

12º Se fijan como precios tipos para la subasta los que á continuacion se expresan:

Table with columns: ESPECIE DE LA UNIDAD, VALOR EN Pesetas, Cénts. Rows include Carbon del Principado de Gales, Tonelada métrica (53 30) and Id. del nombrado New-Castle (48 30).

DISPOSICIONES GENERALES.

13º La vigilancia para el cumplimiento de los repuestos que son obligatorios al Asentista se comete al Comandante principal y Comisario de este puerto.

14º La Hacienda no es responsable de las averías que puedan ocurrir en los depósitos, sean las que fueren las causas que las motiven; sin embargo, en casos extraordinarios, si el contratista impetrase el auxilio de las Autoridades para poner á cubierto la propiedad deberá facilitársele.

15º Las entregas de carbon á los buques, las hará el contratista á virtud de pedidos formalizados por quien corresponde y con arreglo á las ordenanzas y reglamentos vigentes, en cuyos documentos pondrá el Comisario de dicho puerto la providencia al contratista para la entrega, y éste la verificará con guías duplicadas y valoradas intervenidas por aquel Jefe, recogiendo en una de las dos la correspondiente vuelta de guía ó recibo del respectivo Oficial de cargo con la intervencion de su Contador, haciéndose constar en el mismo documento, habiéndose reconocido y resultar de recibo, con la firma del 2º Comandante del buque.

16º A la entrega del carbon á los buques precederá el correspondiente reconocimiento al que asistirán el 2º Comandante, el Contador y el Maquinista de cargo, y en defecto del primero otro oficial que nombre el Comandante del buque. Si del reconocimiento practicado por esta Comision resultase no ser de recibo el carbon por su mucho polvo, estará obligado el contratista á pasarlo por criba de media pulgada de claro, quedando por consiguiente excluido del recibo el polvo y garvillo que cayere.

17º Si del reconocimiento practicado segun la condicion 8ª resultase no ser de recibo por su mala calidad, no se admitirá en el depósito quedando obligado el contratista á reponerlo en los mismos términos que el de consumo segun se expresa en las condiciones 3ª y 4ª, siempre que dicho cargamento haya sido acompañado

de la correspondiente certificacion que acredite su procedencia en los puertos marcados en la condicion 2ª pues de no venir acompañada dicha certificacion, estará el contratista sugeto á la remuneracion por daños y perjuicios que marca la condicion 5ª.

18º El recibo del carbon se verificará en tierra en los depósitos, por medio de parihuelas construidas al efecto por cuenta del contratista, y de las cuales se pesarán todas las que á su arbitrio designe el oficial ó Maquinista que lo reciba: en el bien entendido que el promedio de las pesadas servirá de tipo para deducir el peso total de las que se hayan recibido.

19º En cada lancha irá una persona nombrada por el Comandante ó 2º Comandante, que acompañe el combustible para su seguridad llevando un papeleta del Contador, expresiva del número de toneladas que conduce, quien dará otra igual al agente del contratista para que le sirva de recibo provisional, pero este quedará nulo por cualquier ocurrencia que impida llegar á bordo el carbon completo por ser enteramente de cuenta y riesgo del contratista la conduccion del referido carbon á los buques. Siempre que estos puedan atracar al muelle de embarque, lo recibirán en el buque verificando las pesadas como queda dicho, junto á las bocas de las carboneras si estas están sobre cubierta, y de no en el sitio que designe el Comandante sobre la misma cubierta.

20º En las horas favorables de Sol á Sol estará obligado el Contratista á poner al costado del buque que haya pedido el combustible hasta 120 toneladas, si bien á juicio de su Comandante podrá reducirse este número en proporcion del tiempo que exija el trabajo de su acomodamiento y estiva en las carboneras. En casos extraordinarios, ó urgentes calificados por la Autoridad Superior de Marina, se facilitará combustible sin intermision tanto de día como de noche con objeto de que se habilite el buque en el ménos tiempo posible.

21º Los derechos que en la actualidad paga el carbon por cualquier concepto como los que se le impusieron durante el tiempo de este contrato, serán de cuenta del contratista.

22º El contratista rendirá á la Comisaría de Marina cuenta justificada de los suministros verificados en cada mes que documentará con los pedidos y vuelta de guía originales de que trata la condicion 15.

23º Examinada y liquidada que sea la referida cuenta mensual se expedirá al Asentista por la Comisaría de Marina, libramiento del importe á que ascienda contra la Tesorería general de Hacienda pública de esta Isla ó certificacion para su pago por caudal de la de Cuba si el suministro se hiciera á buques del apostadero de la Habana.

24º La duracion del contrato será de dos años á contar desde que se haga la primera entrega de combustible en virtud del correspondiente pedido, en el concepto de que este no podrá tener lugar antes de transcurridos los cuatro meses desde la fecha en que se otorgue la escritura, siendo obligacion del contratista continuar haciendo por su cuenta y en los términos que se dejan establecidos, el suministro hasta la completa extincion de las cantidades que tubiere en depósito, las que no excederán del número de toneladas asignada en la condicion 2ª, con sujecion á lo dispuesto en la misma, y la renuncia de todos los fueros y privilegios particulares.

25º Además de las condiciones expresadas regirán las generales prevenidas por el Almirantazgo en órden de 3 de Mayo de 1869.

Puerto-Rico 21 de Noviembre de 1871.—Gerónimo de Manchon.

MODELO DE PROPOSICIONES.

Don N. N. ... vecino de ... por propia presentacion (ó á nombre de D. N. ... vecino de ... para lo que está completamente autorizado) hace presente: que impuesto del anuncio y pliego de condiciones formado con fecha de ... para proveer de carbon de piedra á las atenciones de Marina en el puerto de San Juan de Puerto-Rico, con la latitud de la condicion 1ª de dicho pliego y de la clase y calidad que en el mismo se expresa se obliga á cumplir este servicio con estricta sujecion á las condiciones del referido pliego, á los precios marcados como tipo, ó con la rebaja de ... por ciento.—Fecha y firma del licitador.—Es copia, Calderon. 1

Secretaría del Corregimiento de Bayamon.—Hallándose vacantes las Escuelas incompletas de niños de los barrios de Cataño y del pueblo de esta jurisdiccion con la dotacion de 840 pesetas anuales cada una, la Municipalidad en acuerdo del día 14 de este mes, ha dispuesto se anuncie al público las vacantes que se expresan, llamando opositores para el día tres del próximo mes, plazo hábil, que se señala para que los que deseen tomar parte en las dichas oposiciones, presenten sus solicitudes y demás documentos necesarios en esta Secretaría con veinte y cuatro horas de anticipacion.

Bayamon Diciembre 19 de 1871.—Félix U. Abril.—Vº Bº.—El Corregidor Quixano. 3